



SABIEDRISKO PAKALPOJUMU REGULĒŠANAS KOMISIJA

Skanstes iela 25, Rīga, LV-1013 | tālrunis 67097200 | e-pasts sprk@sprk.gov.lv

PADOMES LĒMUMS

Rīgā

31.07.2025.

Nr. 64

(prot. Nr.28, 4.p)

Par ieguldījumu pārrobežu izmaksu sadali kopīgu interešu projektam “Baltijas valstu sadarbība kritiskās sinhronizācijas infrastruktūras aizsardzībā”

Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija (turpmāk – Regulators) 2025.gada 28.aprīlī saņēma Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operatora (turpmāk – PSO) akciju sabiedrības “Augstsprieguma tīkls”, vienotais reģistrācijas numurs: 40003575567, juridiskā adrese: Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073 (turpmāk – AS “Augstsprieguma tīkls”) visu Baltijas valstu PSO – Igaunijas PSO “Elering AS”, reģistrācijas numurs: 11022625, juridiskā adrese: Kadaka tee 42, 12915, Tallina (turpmāk – Elering AS), Lietuvas PSO “Litgrid AB”, reģistrācijas numurs: 302564383, juridiskā adrese: Karlo Gustavo Emilio Manerheimo g. 8, Viļņa, LT-05131 (turpmāk – Litgrid AB), AS “Augstsprieguma tīkls” – un Polijas PSO “Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.”, reģistrācijas numurs: 015668195, juridiskā adrese: Warszawska 165, 05-520 Konstancin-Jeziorna (turpmāk – PSE S.A.) vārdā iesniegto 2025.gada 28.aprīļa iesniegumu Nr.2.5/2025/1722 ar ieguldījumu pieprasījumu un ar tā 1.–6.pielikumu Baltijas valstu un Polijas projektam “Baltijas valstu sadarbība kritiskās sinhronizācijas infrastruktūras aizsardzībā” (turpmāk – KIA projekts) kopīgu interešu projekta (turpmāk – KIP) “Citi infrastruktūras aspekti Baltijas valstu sistēmas sinhronizēšanā ar kontinentālās Eiropas tīklu” ietvaros (turpmāk – Ieguldījumu pieprasījums).

Regulators konstatē

1. Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2022.gada 30.maija Regulas (ES) Nr.2022/869 par Eiropas energoinfrastruktūras pamatnostādņēm un ar ko groza Regulas (EK) Nr.715/2009, (ES) 2019/942 un (ES) 2019/943 un Direktīvas 2009/73/EK un (ES) 2019/944 un atceļ Regulu (ES) Nr.347/2013 (turpmāk – Regula 2022/869) VII pielikuma B sadaļas 3.3.apakšpunktam prioritārajā elektroenerģijas koridora Baltijas jūras enerģijas tirgus starpsavienojuma plāns elektroenerģijas jomā (*BEMIP Electricity*) ietilpst KIP “Baltijas valstu elektrosistēmas integrācija un sinhronizācija ar Eiropas tīkliem” (turpmāk – Sinhronizācijas projekts). Savukārt Sinhronizācijas projektā saskaņā ar Regulas 2022/869 VII pielikuma B sadaļas 3.3.5.apakšpunktu ietilpst KIP “Citi infrastruktūras aspekti Baltijas valstu sistēmas sinhronizēšanā ar kontinentālās Eiropas tīklu”. KIA projekts ir daļa no pirmā KIP un savstarpējo interešu projekta Nr.3.3.5. “Citi

infrastruktūras aspekti Baltijas valstu sistēmas sinhronizēšanā ar kontinentālās Eiropas tīklu”.

2. Regulas 2022/869 4.panta 1.punktā ir noteikti šādi KIP kritēriji:
 - 2.1. projekts ir nepieciešams vismaz vienam no I pielikumā noteiktajiem energoinfrastruktūras prioritārajiem koridoriem un jomām;
 - 2.2. potenciālie kopējie ieguvumi no projekta, kas novērtēti saskaņā ar relevantajiem 3.punktā noteiktajiem specifiskajiem kritērijiem, pārsniedz tā izmaksas, tostarp ilgākā termiņā;
 - 2.3. projekts atbilst jebkurai no šādiem kritērijiem:
 - 2.3.1. iesaista vismaz divas dalībvalstis, tieši vai – ar starpsavienojumu ar trešo valsti – netieši šķērsojot divu vai vairāku dalībvalstu robežu;
 - 2.3.2. atrodas vienas dalībvalsts teritorijā – uz sauszemes vai atkrastē, ieskaitot salas – un tam ir ievērojama pārrobežu ietekme, kā izklāstīts IV pielikuma 1.punktā.
3. Atbilstoši Regulas 2022/869 3.panta 6.punktam KIP, kas ietilpst Regulas 2022/869 II pielikuma 1.punkta a), b), c), d) un f) apakšpunktā noteiktajās energoinfrastruktūras kategorijās, kļūst par relevanto reģionālo investīciju plānu daļu saskaņā ar Regulas 2019/943 34.pantu un par relevantā valsts tīkla attīstības desmit gadu plāna daļu saskaņā ar Direktīvas 2019/944 51.pantu, un attiecīgā gadījumā par citu valsts infrastruktūras plānu daļu. Minētajiem KIP piešķir augstāko iespējamo prioritāti katrā no minētajiem plāniem.
4. Sinhronizācijas projekts ir ietverts PSO Eiropas tīkla (turpmāk – ENTSO-E) Kopienas elektroenerģijas tīkla attīstības 10 gadu 2024.gada plānā (turpmāk – TYNDP-2024) ar Nr.170 “Baltijas valstu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu”¹.
5. Atbilstoši Elektroenerģijas tirgus likuma 15.¹panta pirmajai daļai Regulators ir apstiprinājis pārvades sistēmas attīstības 10 gadu plānu, kurā ir ietverts Sinhronizācijas projekts.
6. Par Sinhronizācijas projekta 1.posma un 2.posma ieguldījumu pārrobežu izmaksu sadali Regulators ir pieņēmis lēmumus.² Sinhronizācijas projekta 1.posma un 2.posma īstenošanai ir piešķirts Eiropas Savienības līdzfinansējums.
7. KIA projekta virzītāji ir Baltijas valstu un Polijas PSO: Elering AS, AS “Augstsprieguma tīkls”, Litgrid AB un PSE S.A., kuri kopīgi iesniedza Ieguldījumu pieprasījumu Baltijas valstu un Polijas nacionālajām regulatīvajām iestādēm – Igaunijas Konkurences padomei (turpmāk – ECA), Regulatoram, Lietuvas Nacionālajai enerģētikas regulēšanas padomei (turpmāk – NERC) un Polijas enerģētikas regulatoram (turpmāk – ERO), ievērojot Regulas 2022/869 16.pantā noteikto par kopīga investīciju pieprasījuma iesniegšanas pienākumu.
8. Saskaņā ar Regulas 2022/869 16.panta 1.punktu faktiskās investīciju izmaksas, kurās nav iekļautas uzturēšanas izmaksas un kuras ir saistītas ar KIP, kas ietilpst II pielikuma 1.punkta a), b), c), d) un f) apakšpunktā noteiktajās energoinfrastruktūras kategorijās, ja

¹ TYNDP-2024 ir publicēts ENTSO-E tīmekļvietnē: <https://tyndp2024.entsoe.eu/projects-map/transmission/170>

² Regulatora 2018.gada 6.septembra lēmums Nr.101 “Par ieguldījumu izmaksu sadali kopīgu interešu projektam „Baltijas valstu elektroenerģijas pārvades sistēmas integrācija un sinhronizēšana ar Eiropas tīkliem 1.posms” https://www.sprk.gov.lv/sites/default/files/cmaa_files/LmumsN101D06092018_0.pdf un Regulatora 2020.gada 7.maija lēmums Nr.47 “Par ieguldījumu izmaksu sadali kopīgu interešu projektam „Baltijas valstu elektroenerģijas pārvades sistēmas integrācija un sinhronizēšana ar Eiropas tīkliem 2.posms”” https://www.sprk.gov.lv/sites/default/files/cmaa_files/LemumsN047D07052020.pdf.

tās ir valsts regulatīvo iestāžu kompetencē katrā attiecīgajā dalībvalstī, sedz to dalībvalstu relevantie PSO vai pārvades infrastruktūras projekta virzītāji, kurās projektam ir pozitīva neto ietekme, un izmaksas, uz kurām neattiecas pārslodzes maksas vai citas maksas, ar tīkla piekļuves tarifiem sedz tīkla lietotāji minētajā dalībvalstī vai dalībvalstīs.

9. KIA projekts atbilst Regulas 2022/869 II pielikuma 1.punkta d) apakšpunktam, kurā noteikts, ka energoinfrastruktūras kategorijas, kas jāattīsta, lai īstenotu I pielikumā uzskaitītās energoinfrastruktūras prioritātes, ietver jebkādu aprīkojumu vai iekārtu, kas ir būtiska, lai a), b) un c) apakšpunktā minētās sistēmas (piemēram, izbūvētā infrastruktūra Sinhronizācijas projekta ietvaros) būtu ekspluatācijā drošas, neapdraudētas un efektīvas, tostarp aizsardzības, uzraudzības un vadības sistēmas visiem sprieguma līmeņiem un apakšstacijām.

10. (*):

10.1. (*);

10.2. (*);

10.3. (*);

10.4. (*);

10.5. (*);

10.6. (*);

10.7. (*);

10.8. (*).

11. (*).

(*) – satur ierobežotas pieejamības informāciju

12. Kopējie ieguldījumi KIA projektam ir 382,17 miljoni EUR, un tā pašreizējā vērtība 2025.gadam būtu līdzvērtīga 350,37 miljoniem EUR. Darbības izdevumi 25 gadu periodā būtu 132,89 miljoni EUR (reālā vērtība) un 70,98 miljoni EUR (diskontētā vērtība).
13. Izmaksu ieguvumu analīzes (turpmāk – CBA) rezultāti ir pozitīvi visām KIA projektā iesaistītajām valstīm – Polijai, Lietuvai, Latvijai un Igaunijai. Kopējie diskontētie ieguvumi ir 574,62 miljoni EUR, ko veido ieguvumi no infrastruktūras vērtības zuduma 182,54 miljoni EUR, elektroenerģijas piegādes pārtraukuma 248,75 miljoni EUR un pārrobežu elektroenerģijas pārvades pārtraukuma 143,33 miljoni EUR. Starpība starp kopējiem ieguvumiem un izmaksām ir 153,27 miljoni EUR. Nav konstatēti ieguvumi citām Baltijas jūras reģiona valstīm.
14. KIA projekta virzītāji ir aprēķinājuši tā ietekmi uz elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem katrai Baltijas valstij un Polijai bez plānotā Eiropas Savienības līdzfinansējuma un arī ar līdzfinansējumu (Ieguldījumu pieprasījuma 6.sadaļa, 3.pielikuma 7.sadaļa). KIA projekta īstenošanas izmaksas Latvijas teritorijā kopā ir 58,4 miljoni EUR. Attiecīgi bez Eiropas Savienības līdzfinansējuma tās ietekmēs elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifus 2030.gadā maksimāli līdz 6,3%, vidēji 2026.–2035.gadā ~ 3,5% jeb ~ 0,6 EUR/MWh un 2026.–2045.gadā ~ 4,2% jeb ~ 0,8 EUR/MWh. Ar plānoto Eiropas Savienības līdzfinansējumu 50% apmērā no KIA projekta īstenošanas izmaksām elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifus KIA projekta īstenošana ietekmētu vidēji ~3% 2026.–2045.gadam. Izmaksas, kas netiek

segtas no Eiropas Savienības līdzfinansējuma – attiecīgi 50% no tām izmantos AS “Augstsprieguma tīkls” pašu kapitālu un 50% – aizņemto kapitālu.

15. Sinhronizācijas projekta 1.posma un 2.posma īstenošanai saņemtais Eiropas Infrastruktūras Savienošanas Instrumenta (turpmāk – CEF) finansējums pārsniedza 1 miljardu EUR, kopējie izdevumi sasniedza vairāk nekā 1,6 miljardus EUR. Ievērojamais Eiropas Savienības atbalsta apjoms ir būtisks, ņemot vērā vispārējo enerģētiskās nabadzības situāciju Baltijas valstīs. Bez Eiropas Savienības atbalsta rastos nepieciešamība atlikt citus būtiskus ieguldījumu projektus, lai saglabātu elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifus sabiedrībai pieņemamā līmenī, un tas palēninātu arī KIA projekta ieviešanu.
16. Ievērojot Regulas 2022/869 16.panta 5.punktā noteikto, Regulatoram sešu mēnešu laikā no dienas, kad ir saņemts Ieguldījumu pieprasījums, jāpieņem lēmums par ieguldījumu izmaksu sadali, kas jāsedz PSO saistībā ar KIA projektu, un par tā izmaksu iekļaušanu elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarīfos. Pieņemot lēmumu, Regulators ņem vērā šādus faktiskos vai prognozētos rādītājus:
 - 16.1. pārslodzes vai citas maksas;
 - 16.2. ieņēmumus, kurus rada PSO savstarpējais kompensācijas mehānisms, kas izveidots saskaņā ar Regulas (ES) 2019/943³ 49.pantu.
17. Atbilstoši Regulas 2022/869 16.panta 6.punktam Regulators lēmumu par ieguldījumu izmaksu sadali dara zināmu ACER kopā ar visu attiecīgo informāciju par šo lēmumu.
18. Regulators, pieņemot lēmumu par KIA projekta ieguldījumu izmaksu sadali, ņem vērā Rekomendācijā ietvertos ieteikumus ieguldījumu pieprasījumu izvērtēšanā, kā arī Regulatora metodoloģiju un kritērijus ieguldījumu novērtēšanai elektroenerģijas infrastruktūras projektos⁴ (turpmāk – Regulatora metodoloģija un kritēriji). Par KIA projektu ir jāpieņem Regulas 2022/869 16.panta 5.punktā noteiktie koordinētie lēmumi. Neto ieguvums (ieguvumi mīnus izmaksas) no KIA projekta īstenošanas katrai Baltijas valstij (Latvijai, Lietuvai, Igaunijai) un Polijai ir pozitīvs, līdz ar to nav nepieciešamas kompensācijas starp Baltijas valstīm un Poliju vai citām valstīm.
19. Atbilstoši Rekomendācijai, kā arī Regulatora metodoloģijai un kritērijiem Regulators, pieņemot lēmumu par KIA projekta ieguldījumu izmaksu sadali, lemj par KIA projekta sagaidāmo efektīvo investīciju izmaksu attiecināšanu pilnā apmērā.
20. Atbilstoši Regulatora 2022.gada 29.augusta lēmumam Nr.1/18 “Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodika”⁵ elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarīfos iekļauj ar pamatlīdzekļiem saistītās izmaksas. Tarifu aprēķinā netiek iekļauta pamatlīdzekļu vērtības daļa, kas finansēta no pārslodzes ieņēmumiem vai Eiropas Savienības līdzfinansējuma, ievērojot Regulatora 2022.gada 29.augusta lēmumā Nr.1/12 “Kapitāla izmaksu uzskaites un aprēķināšanas metodika” noteikto.⁶

³ Eiropas Parlamenta un Padomes 2019.gada 5.jūnija Regula (ES) 2019/943 par elektroenerģijas iekšējo tirgu

⁴ Regulatora metodoloģija un kritēriji pieejami šeit:

https://www.sprk.gov.lv/sites/default/files/editor/Ener%C4%A3%C4%93tikas%20tarifi_Dabasg%C4%81ze_m etodolo%C4%A3ija%20un%20krit%C4%93riji%20ieguld%C4%ABju%20nov%C4%93rt%C4%93%C5%A1a nai%20elektroener%C4%A3ijas%20un%20g%C4%81zes%20infrastrukt%C5%ABras%20projektos.pdf

⁵ 2022.gada 29.augusta lēmums Nr.1/18 “Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodika”: <https://likumi.lv/ta/id/335096-elektroenerģijas-parvades-sistemas-pakalpojumu-tarifu-aprekinasanas-metodika>

⁶ <https://likumi.lv/ta/id/335113-kapitala-izmaksu-uzskaites-un-aprekinasanas-metodika>

21. 2025.gada 13.maijā notika Baltijas valstu, Polijas nacionālo regulatīvo iestāžu un PSO kopīgā tiešsaistes sanāksme par KIA projektu. NERC visu Baltijas valstu un Polijas nacionālo regulatīvo iestāžu vārdā 2025.gada 2.jūnijā nosūtīja Baltijas valstu un Polijas PSO papildu informācijas pieprasījumu. PSO 2025.gada 6.jūnijā sniedza nacionālajām regulatīvajām iestādēm papildu paskaidrojumus un informāciju, kas nepieciešama, lai izvērtētu ieguldījumu pieprasījumu.
22. Baltijas valstu un Polijas nacionālās regulatīvās iestādes 2025.gada 14.jūlijā parakstīja vienošanos par pārrobežu izmaksu sadali (*Cross-Border Cost Allocation Agreement between the National Energy Regulatory Council of Lithuania and the Public Utilities Commission of Latvia and the Estonian Competition Authority and the Energy Regulatory Office of Poland*). Regulators, NERC, ECA un ERO vienojās par turpmāko:
- 22.1. KIA projekta ieguldījumu pārrobežu izmaksu sadalījums atbilst ieguldījumu apjomam katras valsts teritorijā, kur attiecīgās izmaksas sedz katras valsts PSO. Litgrid AB sedz plānotās projekta izmaksas Lietuvas teritorijā, AS “Augstsprieguma tīkls” sedz plānotās projekta izmaksas Latvijas teritorijā, Elering AS sedz plānotās projekta izmaksas Igaunijas teritorijā un PSE S.A. sedz plānotās projekta izmaksas Polijas teritorijā;
- 22.2. katras valsts izmaksu apjoms ir šāds:
- Lietuva: 81 862 000 EUR;
 - Latvija: 58 420 000 EUR;
 - Igaunija: 175 000 000 EUR;
 - Polija: 67 000 000 EUR;
- 22.3. atbilstoši Regulai 2022/869 un pamatojoties uz Ieguldījumu pieprasījuma un citas KIA projekta virzītāju iesniegtās informācijas analīzi, ko veica iesaistītās nacionālās regulatīvās iestādes, KIA projekts ir sasniedzis pietiekamu gatavības pakāpi;
- 22.4. tā kā KIA projektam ir būtiska ietekme uz nacionālajiem elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem un tas prasa lielus ieguldījumus, iesaistītās nacionālās regulatīvās iestādes ir vienojušās, ka ir jāizmanto Eiropas Savienības finansējums. Tāpēc iesaistītās nacionālās regulatīvās iestādes atbalsta, ka projekta virzītāji lūdz finansējumu Eiropas Parlamenta un Padomes 2021.gada 7.jūlija Regulas (ES) 2021/1153, ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu un atceļ Regulas (ES) Nr.1316/2013 un (ES) Nr.283/2014 (turpmāk – CEF Regula) ietvaros un nodrošina pieteikuma iesniegšanu līdz attiecīgā uzsaukuma priekšlikumu iesniegšanas termiņa beigām. Saņemtais Eiropas Savienības līdzfinansējums KIA projektam ir jādala proporcionāli nolemtajam pārrobežu izmaksu sadalījumam;
- 22.5. atbilstoši Regulas 2022/869 16.panta 1.punktam KIA projekta virzītāju pamatotie ieguldījumi ir jāņem vērā regulējamo aktīvu bāzē, aprēķinot un apstiprinot elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifus.
23. Atbilstoši Regulas 2022/869 16.panta 5.punktā noteiktajam, ievērojot Elektroenerģijas tirgus likuma 16.pantā un likuma “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 20.pantā noteikto, Regulators, apstiprinot elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifus, ņem vērā faktiskās izmaksas, kas radušās KIA projekta virzītājam – AS “Augstsprieguma tīkls” – ieguldījumu dēļ, ciktāl šīs izmaksas atbilst efektīva PSO izmaksām.
24. AS “Augstsprieguma tīkls” pilnvarotais pārstāvis Regulatora padomes 2025.gada 31.jūlija sēdē aicināja atbalstīt ieguldījumu pieprasījumā ietverto izmaksu sadalījumu.

Regulators secina

1. KIA projekts ir daļa no Sinhronizācijas projekta, ir ietverts ENTSO-E TYNDP-2024 projektu kopumā Nr.170 "Baltijas valstu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu" un KIP un savstarpējo interešu projektu 1.sarakstā ar Nr.3.3 un ir nozīmīgs projekts, kurš AS "Augstsprieguma tīkls" jāīsteno kopā ar Lietuvas, Igaunijas un Polijas PSO, lai nodrošinātu Sinhronizācijas projekta ietvaros izveidotās infrastruktūras fizisko un kibernetisko drošību, ņemot vērā pieaugošos ģeopolitiskos draudus Baltijas jūras reģionā.
2. KIA projektā ietilpstošo ieguldījumu pozīciju realizācija ļaus PSO sasniegt KIA projekta mērķi – aizsargāt kritisko infrastruktūru pret fiziskiem un hibrīddraudiem, nodrošināt, lai tā būtu ekspluatācijā droša, neapdraudēta un efektīva, uzlabot uzraudzību un nodrošināt noturību, vienlaikus pielāgojot katram PSO ieguldījumus savas valsts specifikai, ģeogrāfiskajai situācijai un infrastruktūras stāvoklim.
3. KIA projekts ir iesniegts Baltijas valstu un Polijas nacionālajām regulatīvajām iestādēm, ievērojot Regulas 2022/869 16.panta 4.punktā noteikto.
4. KIA projektam ir veikta CBA, ievērojot veikto ENTSO-E Baltijas sinhronizācijas projekta kopējo novērtējumu atbilstoši Eiropas Komisijas 2024.gada 26.martā apstiprinātajām 4. ENTSO-E vadlīnijām tīkla attīstības projektu izmaksu un ieguvumu analīzei⁷ un specifisku pieeju KIA projekta tādiem ieguvumiem kā saglabātas investīcijas (vērtības zudums), elektroapgādes nepārtrauktība un pārrobežu pārvades nodrošināšana.
5. Ieguldījumu pieprasījuma pārrobežu izmaksu sadalījuma priekšlikums KIA projektam neietver citas dalībvalstis, jo KIA projekta realizācija nesniedz tiešus ieguvumus citām Baltijas jūras reģiona valstīm.
6. Regulators, ņemot vērā KIA projekta mērķi, nepieciešamos tehniskos risinājumus un to, ka projekta pozitīvā ārējā ietekme tiek mērīta saistībā ar pieaugošajiem uzbrukuma riskiem enerģētikas infrastruktūrai un elektrotīkla drošībai un noturībai Baltijas valstīs un Polijā, secina, ka drošs un noturīgs elektrotīkls Baltijas valstīs un Polijā ir būtisks, lai saglabātu stabilas un pieejamas elektroenerģijas galalietotāju cenas mājsaimniecībām, mazajiem un vidējiem uzņēmumiem un rūpnieciskajiem patērētājiem. Jebkādi starpsavienojumu traucējumi starp Baltijas jaudas aprēķināšanas reģiona valstīm nopietni ietekmētu reģiona piegādes pietiekamību un līdz ar to galalietotāju cenas un rūpniecības konkurētspēju Eiropas Savienībā.
7. Atbilstoši Regulas 2022/869, izvērtējot Ieguldījumu pieprasījumā ietverto informāciju un no projekta virzītājiem saņemto papildu informāciju un skaidrojumus, secināts, ka KIA projekts ir sasniedzis pietiekamu gatavības pakāpi.
8. Atbilstoši izmaksu un ieguvumu analīzei neto pozitīva ietekme ir visām KIA projektā iesaistītajām Baltijas valstīm un Polijai ar kopējo ieguvumu 153,27 milj. EUR (diskontētā vērtībā), tāpēc nav nepieciešamas kompensācijas starp Baltijas valstīm un Poliju vai citu valstu kompensācijas. Projekta virzītāju piedāvātais pārrobežu izmaksu sadalījums atbilst ieguldījumu apjomam katras valsts teritorijā, kurā attiecīgās izmaksas sedz katras valsts PSO.
9. Atbilstoši projekta virzītāja AS "Augstsprieguma tīkls" pieņēmumiem par finansējuma nodrošinājumu, ja tiek saņemts Eiropas Savienības līdzfinansējums 50% apmērā (optimālais procentuālais Eiropas Savienības finansējuma apmērs, ko var prognozēt KIA

⁷ https://eepublicdownloads.blob.core.windows.net/public-cdn-container/clean-documents/news/2024/entso-e_4th_CBA_Guideline_240409.pdf

projektam), KIA projekta Latvijas teritorijā īstenošanas ietekme uz spēkā esošajiem elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem neradīs būtisku negatīvu sociālekonomisku efektu, jo sagaidāmie ieguvumi daudzkārt pārsniegs iespējamo ietekmi. Atlikušo finansējumu (atkarībā no Eiropas Savienības līdzfinansējuma apjoma) paredzēts segt no AS “Augstsprieguma tīkls” pašu un aizņemtajiem finanšu līdzekļiem.

10. KIA projekta īstenošana Latvijas teritorijā bez Eiropas Savienības līdzfinansējuma var palielināt elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifus vidēji par 4,9% jeb 0,67 EUR/MWh. Ņemot vērā gan komersantu, gan māsasaimniecību lietotāju jutību pret nozīmīgām elektroenerģijas sistēmas pakalpojumu tarifu izmaiņām, KIA projekta izmaksu iekļaušana elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiņ pilnā apmērā (bez Eiropas Savienības līdzfinansējuma) radīs negatīvu sociālekonomisku efektu, kas samazinās Sinhronizācijas projekta kopējos ieguvumus Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmu drošībai un tirgus integrācijai.
11. Ņemot vērā šā lēmuma secinošās daļas 1.–10.punktu, KIA projekta virzītāju piedāvātais pārrobežu izmaksu sadalījums ir pamatots un atbilst ieguldījumu apjomam katras valsts teritorijā, kur attiecīgās izmaksas sedz katras valsts PSO. Litgrid AB sedz projekta izmaksas Lietuvas teritorijā 81,9 milj. EUR apmērā, Elering AS sedz projekta izmaksas Igaunijas teritorijā 175 milj. EUR apmērā un PSE S.A. sedz projekta izmaksas Polijas teritorijā 67 milj. EUR apmērā. 100% no kopējām KIA projekta izmaksām Latvijas teritorijā 58,4 milj. EUR apmērā tiek attiecinātas uz Latviju, un tās sedz AS “Augstsprieguma tīkls”, neparedzot KIA projekta īstenošanas izmaksu attiecināšanu uz citām Baltijas valstīm un Poliju.
12. Ņemot vērā šā lēmuma secinošās daļas 8. un 11.punktu un to, ka KIA projekta virzītāji plāno piesaistīt Eiropas Savienības līdzfinansējumu CEF Regulas ietvaros, projekta virzītājs AS “Augstsprieguma tīkls” plāno segt atlikušo daļu no KIA projekta kopējām izmaksām Latvijas teritorijā, neparedzot citām Baltijas valstīm un Polijai segt KIA projekta Latvijas teritorijā īstenošanas izmaksas.

Pamatojoties uz likuma “Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 9.panta pirmās daļas 9.punktu un otro daļu, Eiropas Parlamenta un Padomes 2022.gada 30.maija Regulas (ES) Nr.2022/869 par Eiropas energoinfrastruktūras pamatnostādņēm, ar ko groza Regulas (EK) Nr.715/2009, (ES) 2019/942 un (ES) 2019/943 un Direktīvas 2009/73/EK un (ES) 2019/944 un atceļ Regulu (ES) Nr.347/2013 16.pantu, Elektroenerģijas tirgus likuma 13.pantu, Administratīvā procesa likuma 55.panta 1.punktu, 63.panta pirmās daļas 1.punktu un 65.panta trešo daļu,

padome nolemj:

1. atzīt, ka KIA projekta izmaksu pārrobežu sadalījums Igaunijā, Latvijā, Lietuvā un Polijā ir atbilstošs ieguldījumu apjomam katras valsts teritorijā. KIA projekta izmaksas Latvijas teritorijā sedz AS “Augstsprieguma tīkls”, neparedzot projekta izmaksu Latvijas teritorijā attiecināšanu uz citām Baltijas valstīm un Poliju;
2. noteikt, ka ar KIA projekta īstenošanas rezultātā izveidotajiem pamatlīdzekļiem saistītās izmaksas Latvijā atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2022.gada 29.augusta lēmumam Nr.1/18 “Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodika” AS “Augstsprieguma tīkls” iekļauj Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifos.

Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas dienu.

Šo administratīvo aktu var pārsūdzēt Administratīvajā apgabaltiesā viena mēneša laikā no dienas, kad ieinteresētā persona uzzina vai tai vajadzēja uzzināt par pieņemto administratīvo aktu.

Priekšsēdētāja

A. Ozola

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU